

Справка

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Беларусь
в январе-апреле 2025 года

В январе – апреле текущего года состояние детского дорожно-транспортного травматизма характеризовалось увеличением числа ДТП (+16,7%; с 90 до 105; +15), погибших (+166,7%; с 3 до 8; +5) и раненных (+11,3%; с 97 до 108; +11) в них несовершеннолетних.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненных в них несовершеннолетних
в регионах республики в январе – апреле 2024-2025 гг.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				Удельный вес от всех ДТП, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
Брестская	14	14	0,0	0	0	1	100,0	+1	15	14	-6,7	-1	11,0	12,2	1,2
Витебская	14	17	21,4	+3	0	2	200,0	+2	15	15	0,0	0	15,1	16,2	1,1
Гомельская	14	13	-7,1	-1	1	1	0,0	0	16	14	-12,5	-2	13,3	12,9	-0,5
Гродненская	7	9	28,6	+2	0	2	200,0	+2	7	10	42,9	+3	8,0	12,7	4,6
Минская	10	22	120,0	+12	1	0	-100,0	-1	10	23	130,0	+13	6,0	11,5	5,5
Могилевская	10	13	30,0	+3	1	1	0,0	0	10	15	50,0	+5	8,7	15,3	6,6
Минск	21	17	-19,0	-4	0	1	100,0	+1	24	17	-29,2	-7	11,7	9,6	-2,2
Республика	90	105	16,7	+15	3	8	166,7	+5	97	108	11,3	+11	10,3	12,4	2,1

Рост отдельных показателей состояния детского дорожно-транспортного травматизма (за исключением *Гомельской* области), отмечен в большинстве регионов, а в *Гродненской* области – одновременно по всем показателям.

Среди получивших смертельные травмы детей 4 пассажира и 3 пешехода. В *Витебской* области (2): годовалая пассажир в результате опрокидывания (находилась на руках у матери) в *Сенненском* районе и 9-летний пешеход в результате наезда на нерегулируемом переходе в *г. Витебске*. В *г. Минске* (1): 8-летний пешеход в результате наезда на нерегулируемом переходе. В *Брестской* области (1): 17-летний пассажир мотоцикла без шлема в *Ольшанском* районе. В *Гродненской* области (2): 16-летний пассажир мотоцикла без шлема в *Ошмянском* районе, 15-летний пешеход на электросамокате в результате наезда на нерегулируемом переходе. В *Гомельской* области (1): 15-летняя не пристегнутая пассажирка в результате столкновения транспортных средств в *г.п. Лельчицы*. В *Могилевской* области (1): 13-летний пешеход в результате наезда на нерегулируемом переходе в *г. Климовичи*.

85,3% (99 из 116) несовершеннолетних получили травмы в ДТП по вине взрослых участников дорожного движения.

49 (+9) или 42,2 % несовершеннолетних участников дорожного движения получили **травмы** в качестве **пассажиров** транспортных средств. Погибли **4 (+3)**, ранено **45 (+6)** детей.

При этом **каждый второй (25)** несовершеннолетний **пассажир** перевозился с **нарушением** установленных правил (14 – без использования детского удерживающего устройства, 8 – без ремня безопасности, 2 – без мотошлема, 1 выпал из незакрытой двери автобуса).

42,2% или 49 (-2) несовершеннолетних стали участниками ДТП, являясь **пешеходами**. Погибли **4 (-2)**, ранены **45 (0)** детей.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних **пешеходов** показывает, что **24** из них получили травмы **на нерегулируемых** пешеходных **переходах**, **13 – на регулируемых** (3 пересекали проезжую часть на запрещающий сигнал светофора), **6 – переходили** проезжую часть вне пешеходного перехода, **4 – внезапно выбежали** на дорогу из-за предметов, ограничивающих видимость, **2 – получили травмы** во дворе.

В ДТП получили травмы **11 (+4)** несовершеннолетних **велосипедистов**: **7 на пешеходных переходах**, по одному – на краю проезжей части, на тротуаре, во дворе; один при выезде с второстепенной дороги на главную.

Участниками ДТП стали **7 (+1)** несовершеннолетних **водителей мототранспорта**: 13-летние водители мопеда (**Брестская** область) и электромопеда (**Могилевская** область) без шлемов, 13-летний водитель питбайка (**Минская** область) в шлеме, 15-летний в шлеме (**Витебская** область) и 17-летний без шлема (**Брестская** область) водители **мопедов** (все без водительских удостоверений, на незарегистрированных ТС); 16-летний (**Брестская** область) и 17-летний (**Витебская** область) водители **мотоциклов** (имеют водительское удостоверение, управляли в мотошлеме зарегистрированным транспортным средством).

СВЕДЕНИЯ
о количестве несовершеннолетних участников ДТП в разрезе возрастных категорий
в январе – апреле 2024-2025 гг.

Возраст	Количество участников				Погибло				Ранено				Удельный вес категории, %		
	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	%	абс.	2024	2025	+/-
от 0 до 6 лет	20	15	-25,0	-5	0	1	100,0	+1	20	14	-30,0	-6	20,0	12,9	-7,1
от 7 до 15 лет	56	73	30,4	+17	3	5	66,7	+2	53	68	28,3	+15	56,0	62,9	6,9
от 16 до 17 лет	24	28	16,7	+4	0	2	200,0	+2	24	26	8,3	+2	24,0	24,1	0,1

ГУ ГАИ МВД Республики Беларусь